

Motorrapport (gratis versie)

HARLEY DAVIDSON XL 53C CUSTOM 53



Het kenteken 30-MP-GX hoort bij een Harley Davidson XI 53c Custom 53. Deze motor werd toegelaten op 16-06-2005. Het lege gewicht is 255 kg en de maximale toegestane massa is 454 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Harley Davidson
Model	XI 53c Custom 53
Handelsbenaming	XI 53c Custom 53
Type	XL2
Variant	X8F
Uitvoering	FFBBB0
Typegoedkeuringsnummer	E4*2002/24*0208*00
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 1.179
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	16-06-2005
Datum afgifte Nederland	15-06-2021
Datum laatste tenaamstelling	11-09-2025
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Bekijk land van herkomst	
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	883 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	40,00 kW (54 pk)
Geluidsniveau stationair	99 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.000 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis	152 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	255 kg
Rijklaar gewicht	270 kg
Technisch limiet massa	454 kg
Wettelijk limiet massa	454 kg