

# Motorrapport (gratis versie)

## DUCATI MONSTER 821



Het kenteken 30-MN-FF hoort bij een Ducati Monster 821. Deze motor werd toegelaten op 21-07-2015. Het lege gewicht is 191 kg en de maximale toegestane massa is 390 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|   |                    |
|---|--------------------|
| Merk  | Ducati             |
| Model   | Monster 821        |
| Handelsbenaming                               | Monster 821        |
| Type  | M6                 |
| Variant                                       | 04                 |
| Uitvoering                                    | AA                 |
| Typegoedkeuringsnummer                        | E9*2002/24*6025*01 |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>  |                    |
| <a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a> |                    |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs                       | € 11.979 |
| BPM tarief                           | € 1.472  |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |          |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 21-07-2015 |
| Datum afgifte Nederland                 | 26-08-2020 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 26-08-2020 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|   |     |
|---|-----|
| Terugroepactie                            | Nee |
| Verzekerd                                 | Ja  |
| Geïmporteerd                              | Ja  |
| Geëxporteerd                              | Nee |
| Taxi                                      | Nee |
| <a href="#">Bekijk land van herkomst</a>  |     |
| <a href="#">Goedkope motorverzekering</a> |     |

## 6. Motor

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 2                   |
| Cilinderinhoud   | 821 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                   |
|--------------------------|-------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                 |
| Brandstof                | Benzine           |
| Vermogen                 | 79,00 kW (108 pk) |
| Geluidsniveau rijdend    | 79 dB(A)          |
| Geluidsniveau stationair | 102 dB(A)         |
| Geluidsniveau toerental  | 4.625 dB(A)       |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 9. Carrosserie

|           |    |
|-----------|----|
| Categorie | L3 |
|-----------|----|

Plaats chassisnummer

R. balhoofd

## 10. Afmetingen

Wielbasis

148 cm

## 11. Massa

Leeg gewicht

191 kg

Rijklaar gewicht

205 kg

Technisch limiet massa

390 kg

Wettelijk limiet massa

390 kg