

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

FUSO ECANTER



Het kenteken 30-BXN-4 hoort bij een Fuso Ecanter. Deze vrachtwagen (voertuig met haakarm) werd toegelaten op 02-04-2024. De APK is geldig tot 07-04-2027. Het lege gewicht is 4.605 kg, het laadvermogen is 2.885 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Fuso
Model	Ecanter
Handelsbenaming	Ecanter
Type	FEEVN2
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Voertuig met haakarm
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	02-04-2024
Datum afgifte Nederland	02-04-2024
Datum laatste tenaamstelling	02-04-2024
APK vervaldatum	07-04-2027
Tachograaf vervaldatum	30-03-2028
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	89 km/u
--------------------	---------

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	110,00 kW (150 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	129,00 kW (176 pk)
Geluidsniveau rijdend	71 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	9
Code omschrijving	Voertuig met haakarm

9. Afmetingen

Lengte	555 cm
Breedte	216 cm
Wielbasis	340 cm

10. Massa

Leeg gewicht	4.605 kg
Rijklaar gewicht	4.705 kg
Laadbaar gewicht	2.885 kg
Technisch limiet massa	7.490 kg
Wettelijk limiet massa	7.490 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.100 kg
Wettelijk limiet	3.100 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	5.990 kg
Wettelijk limiet	5.990 kg