

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

IVECO ML75E16



Het kenteken 30-BSP-6 hoort bij een Iveco ML75e16. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 18-09-2012. Het lege gewicht is 4.840 kg, het laadvermogen is 2.650 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	MI75e16
Handelsbenaming	MI75e16
Type	M752

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	18-09-2012
Datum afgifte Nederland	01-03-2022

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	3.920 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	118,00 kW (161 pk)
Geluidsniveau rijdend	78 dB(A)
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.025 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

9. Afmetingen

Lengte	790 cm
Breedte	253 cm
Wielbasis	419 cm

10. Massa

Leeg gewicht	4.840 kg
Rijklaar gewicht	4.940 kg
Laadbaar gewicht	2.650 kg
Technisch limiet massa	7.500 kg
Wettelijk limiet massa	7.490 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	3.200 kg
Wettelijk limiet	3.200 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	5.200 kg
Wettelijk limiet	5.200 kg