

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN TGS



Het kenteken 30-BSN-8 hoort bij een Man Tgs. Deze vrachtwagen (kraanwagen) werd toegelaten op 14-02-2022. De APK is geldig tot 14-02-2025. Het lege gewicht is 19.235 kg, het laadvermogen is 16.765 kg en de maximale toegestane massa is 36.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 9. Afmetingen |
| 2. Uiterlijk | 10. Massa |
| 3. Historie | 11. Trekkracht |
| 4. Status | 12. As #1 |
| 5. Motor | 13. As #2 |
| 6. Brandstof #1 | 14. As #3 |
| 7. Eigenschappen | 15. As #4 |
| 8. Carrosserie | |

1. Algemeen

| | |
|-----------------|---------------|
| Merk | Man |
| Model | Tgs |
| Handelsbenaming | Tgs |
| Type | L.2007.46.007 |

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

| | |
|------------|-------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Kraanwagen |

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 14-02-2022 |
| Datum afgifte Nederland | 14-02-2022 |
| Datum laatste tenaamstelling | 14-02-2022 |
| APK vervaldatum | 14-02-2025 |
| Tachograaf vervaldatum | 15-01-2026 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

| | |
|--------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 12.419 cm ³ |
| Snelheid beperking | 90 km/u |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 346,00 kW (471 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*2018/932d |
| Roetuitstoot NEDC | 0.36 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 79 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 95 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 1.350 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 12 |
| Aantal deuren | 2 |

8. Carrosserie

| | |
|--------------------|----|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N3 |

| | |
|-------------------|-------------|
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 26 |
| Code omschrijving | Kraanwagen |

9. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Lengte | 905 cm |
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 610 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 856 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 19.235 kg |
| Rijklaar gewicht | 19.335 kg |
| Laadbaar gewicht | 16.765 kg |
| Technisch limiet massa | 37.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 36.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 50.000 kg |

11. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 30.665 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 18.000 kg |

12. As #1

| | |
|------------|------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |

| | |
|------------------|----------|
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

13. As #2

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 10.500 kg |
| Wettelijk limiet | 9.500 kg |

14. As #3

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 10.500 kg |
| Wettelijk limiet | 9.500 kg |

15. As #4

| | |
|-------------|--------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Ja |

| | |
|------------------|----------|
| Technisch limiet | 9.000 kg |
|------------------|----------|

| | |
|------------------|----------|
| Wettelijk limiet | 8.000 kg |
|------------------|----------|