

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

FORD RANGER DOUBLE CAB 4X4



Het kenteken 30-BH-XD hoort bij een Ford Ranger Double Cab 4x4. Deze bedrijfswagen (open wagen) werd toegelaten op 29-04-2003. De APK is geldig tot 08-01-2025. Het lege gewicht is 1.735 kg, het laadvermogen is 1.110 kg en de maximale toegestane massa is 2.845 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Ford
Model	Ranger Double Cab 4x4
Handelsbenaming	Ranger Double Cab 4x4
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Open wagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	29-04-2003
Datum afgifte Nederland	29-04-2003
APK vervaldatum	08-01-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.500 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	80,00 kW (109 pk)
Uitstoot deeltjes licht NEDC	0.074 g/km
Geluidsniveau stationair	74 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.625 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk a. vooras

9. Afmetingen

Breedte	175 cm
Wielbasis	300 cm

10. Massa

Leeg gewicht	1.735 kg
Rijklaar gewicht	1.835 kg
Laadbaar gewicht	1.110 kg
Technisch limiet massa	2.845 kg
Wettelijk limiet massa	2.845 kg
Maximum massa samenstelling	5.645 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	2.800 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.800 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	1.170 kg
Spoorbreedte	145 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	1.840 kg
Spoorbreedte	144 cm