

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN M06



Het kenteken 30-BGV-3 hoort bij een Man M06. Deze vrachtwagen (afneembare bovenbouw) werd toegelaten op 16-02-1989. De APK is geldig tot 26-08-2025. Het lege gewicht is 5.750 kg, het laadvermogen is 1.740 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Man
Model	M06
Handelsbenaming	M06
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Afneembare bovenbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	16-02-1989
Datum afgifte Nederland	05-02-2016
APK vervaldatum	26-08-2025
Tachograaf vervaldatum	21-09-2019
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.550 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	169,00 kW (230 pk)
Geluidsniveau stationair	92 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.950 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	7
Code omschrijving	Afneembare bovenbouw
Plaats chassisnummer	R. balk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	645 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	360 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	490 cm

10. Massa

Leeg gewicht	5.750 kg
Rijklaar gewicht	5.850 kg
Laadbaar gewicht	1.740 kg
Technisch limiet massa	7.490 kg
Wettelijk limiet massa	7.490 kg
Maximum massa samenstelling	33.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht oplegger	27.150 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.000 kg
Wettelijk limiet	6.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.000 kg
Wettelijk limiet	5.920 kg