

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

RENAULT MIDLUM 270.12 LIGHT EEV



Het kenteken 30-BDT-4 hoort bij een Renault Midlum 270.12 Light Eev. Deze vrachtwagen (brandweerwagen) werd toegelaten op 18-04-2014. De APK is geldig tot 18-04-2027. Het lege gewicht is 8.813 kg, het laadvermogen is 3.187 kg en de maximale toegestane massa is 12.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	Midlum 270.12 Light Eev
Handelsbenaming	Midlum 270.12 Light Eev
Type	MIDLUM (44)
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Brandweerwagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	18-04-2014
Datum afgifte Nederland	18-04-2014
Datum laatste tenaamstelling	04-12-2014
APK vervaldatum	18-04-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	7.146 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	194,00 kW (264 pk)
Milieuklasse zwaar	2005/55*2008/74k
Uitstoot deeltjes zwaar NEDC	0.006 g/km
Roetuitstoot NEDC	0.7 g/km

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	6
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	31
Code omschrijving	Brandweerwagen

Plaats chassisnummer

R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	704 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	380 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.813 kg
Rijklaar gewicht	8.913 kg
Laadbaar gewicht	3.187 kg
Technisch limiet massa	12.000 kg
Wettelijk limiet massa	12.000 kg
Maximum massa samenstelling	15.490 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	4.480 kg
Wettelijk limiet	4.480 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	8.480 kg
Wettelijk limiet	8.480 kg