

# Opleggerrapport (gratis versie)

## BROSHUIS N/A



Het kenteken 30-49-ZZ hoort bij een Broshuis N/a. Deze oplegger (open laadvloer) werd toegelaten op 08-08-2023. Het lege gewicht is 22.120 kg, het laadvermogen is 77.879 kg en de maximale toegestane massa is 99.999 kg.

## Inhoudsopgave

|                         |                  |
|-------------------------|------------------|
| <u>1. Algemeen</u>      | <u>10. As #2</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u>     | <u>11. As #3</u> |
| <u>3. Historie</u>      | <u>12. As #4</u> |
| <u>4. Status</u>        | <u>13. As #5</u> |
| <u>5. Motor</u>         | <u>14. As #6</u> |
| <u>6. Eigenschappen</u> | <u>15. As #7</u> |
| <u>7. Carrosserie</u>   | <u>16. As #8</u> |
| <u>8. Massa</u>         | <u>17. As #9</u> |
| <u>9. As #1</u>         |                  |

## 1. Algemeen

|                                                 |                      |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Merk                                            | Broshuis             |
| Model                                           | N/a                  |
| Handelsbenaming                                 | N/a                  |
| Type                                            | 6A                   |
| Variant                                         | S1S1                 |
| Uitvoering                                      | 300120PDFBP3R0L0XXXS |
| Typegoedkeuringsnummer                          | E4*2007/46*1257*02   |
| Fabrikant                                       | Broshuis B.v.        |
| <a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a> |                      |

## 2. Uiterlijk

|            |                |
|------------|----------------|
| Soort      | Oplegger       |
| Inrichting | Open laadvloer |

## 3. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 08-08-2023 |
| Datum afgifte Nederland                 | 08-08-2023 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 08-08-2023 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Nee |
| Taxi           | Nee |

**Goedkope opleggerverzekering**

## 5. Motor

|                    |         |
|--------------------|---------|
| Snelheid beperking | 80 km/u |
|--------------------|---------|

## 6. Eigenschappen

|               |    |
|---------------|----|
| Aantal wielen | 24 |
|---------------|----|

## 7. Carrosserie

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| Carrosserie-nummer   | 1              |
| Categorie            | O4             |
| Type                 | DA             |
| Type omschrijving    | Oplegger       |
| Code                 | 1              |
| Code omschrijving    | Open laadvloer |
| Plaats chassisnummer | R. balk        |

## 8. Massa

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht           | 22.120 kg |
| Laadbaar gewicht       | 77.879 kg |
| Technisch limiet massa | 99.999 kg |
| Wettelijk limiet massa | 99.999 kg |

## 9. As #1

|            |        |
|------------|--------|
| As-nummer  | 1      |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas      | Nee    |

|                  |          |
|------------------|----------|
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

## 10. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

## 11. As #3

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 3        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

## 12. As #4

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 4        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

## 13. As #5

|            |        |
|------------|--------|
| As-nummer  | 5      |
| Plaatscode | Achter |

|                  |          |
|------------------|----------|
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

## 14. As #6

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 6        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

## 15. As #7

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 7        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

## 16. As #8

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 8        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

## 17. As #9

|            |        |
|------------|--------|
| As-nummer  | 9      |
| Plaatscode | Achter |

|                  |          |
|------------------|----------|
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |