

Opleggerrapport (gratis versie)

NOOTEBOOM MDPL-2



Het kenteken 30-15-ZZ hoort bij een Nootboom Mdpl-2. Deze oplegger (open laadvloer) werd toegelaten op 01-05-2023. Het lege gewicht is 12.090 kg, het laadvermogen is 16.660 kg en de maximale toegestane massa is 28.750 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Afmetingen
2. Uiterlijk	9. Massa
3. Historie	10. As #1
4. Status	11. As #2
5. Motor	12. As #3
6. Eigenschappen	13. As #4
7. Carrosserie	

1. Algemeen

Merk	Nooteboom
Model	Mdpl-2
Handelsbenaming	Mdpl-2
Bekijk volledig opleggerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Open laadvloer

3. Historie

Datum eerste toelating	01-05-2023
Datum afgifte Nederland	01-05-2023
Datum laatste tenaamstelling	01-05-2023
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope opleggeverzekering	

5. Motor

Snelheid beperking	80 km/u
--------------------	---------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	8
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	1
Code omschrijving	Open laadvloer
Plaats chassisnummer	R. balk v. hart asstel

8. Afmetingen

Lengte	827 cm
Breedte	274 cm
Wielbasis	626 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	712 cm

9. Massa

Leeg gewicht	12.090 kg
Laadbaar gewicht	16.660 kg
Technisch limiet massa	28.750 kg
Wettelijk limiet massa	28.750 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	6.000 kg
Wettelijk limiet	6.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	6.000 kg
Wettelijk limiet	6.000 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	6.000 kg
Wettelijk limiet	6.000 kg

13. As #4

As-nummer	4
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	6.000 kg
Wettelijk limiet	6.000 kg