

Autorapport (gratis versie)

CHRYSLER 300C



Het kenteken 2-XXF-70 hoort bij een Chrysler 300c. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 06-07-2004. De APK is geldig tot 15-02-2027. Het lege gewicht is 1.715 kg en de maximale toegestane massa is 2.180 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Chrysler
Model	300c
Handelsbenaming	300c
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Sedan
Kleur	Zwart
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 16.250
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	06-07-2004
Datum afgifte Nederland	10-11-2014
Datum laatste tenaamstelling	01-10-2021
APK vervaldatum	15-02-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	3.518 cm ³
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	3
Vermogen	183,00 kW (249 pk)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	264 g/km
Geluidsniveau rijdend	74 dB(A)
Geluidsniveau stationair	82 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.800 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AA
Type omschrijving	Sedan
Plaats chassisnummer	R. schroefveerkoker

10. Afmetingen

Wielbasis	306 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.715 kg
Rijklaar gewicht	1.815 kg
Technisch limiet massa	2.180 kg
Wettelijk limiet massa	2.180 kg
Maximum massa samenstelling	3.605 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	450 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.425 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	1.180 kg
Spoorbreedte	162 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	1.265 kg
Spoorbreedte	163 cm