

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

IVECO 29L11



Het kenteken 2-VZL-44 hoort bij een Iveco 29L11. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 29-10-2012. De APK is geldig tot 14-11-2025. Het lege gewicht is 2.002 kg, het laadvermogen is 1.298 kg en de maximale toegestane massa is 3.300 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|---|--------------------|
| Merk | Iveco |
| Model | 29I11 |
| Handelsbenaming | 29I11 |
| Type | IS35SC2AA |
| Variant | FC11A1A |
| Uitvoering | AA12BA1A6AD25 |
| Typegoedkeuringsnummer | E3*2007/46*0120*02 |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 39.861 |
| BPM tarief | € 9.677 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 29-10-2012 |
| Datum afgifte Nederland | 29-10-2012 |
| APK vervaldatum | 14-11-2025 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Ja |
| Taxi | Nee |

[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 2.287 cm ³ |

7. Brandstof #1

| | |
|---|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 5 |
| Vermogen | 78,00 kW (106 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 8,6 liter/100 km (11,6 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 8,0 liter/100 km (12,5 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 8,2 liter/100 km (12,2 km/liter) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC | 215 g/km |
| Milieuklasse licht | 715/2007*143/2013i |
| Uitstoot deeltjes licht NEDC | 0.00166 g/km |
| Roetuitstoot NEDC | 0.31 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 76 dB(A) |

| | |
|--------------------------|-------------|
| Geluidsniveau stationair | 83 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.925 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 3 |
| Aantal wielen | 4 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|-------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N1 |
| Type | BB |
| Type omschrijving | Bestelwagen |
| Code | 3 |
| Code omschrijving | Gesloten opbouw |
| Plaats chassisnummer | R. balk by vooras |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Breedte | 200 cm |
| Wielbasis | 300 cm |

11. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 2.002 kg |
| Rijklar gewicht | 2.102 kg |
| Laadbaar gewicht | 1.298 kg |
| Technisch limiet massa | 3.300 kg |
| Wettelijk limiet massa | 3.300 kg |
| Maximum massa samenstelling | 6.600 kg |

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 3.300 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 3.300 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Wettelijk limiet | 1.600 kg |
| Spoorbreedte | 174 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Wettelijk limiet | 2.060 kg |
| Spoorbreedte | 169 cm |