

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

CITROEN 230



Het kenteken 2-VSF-56 hoort bij een Citroen 230. Deze bedrijfswagen (voor vervoer voertuigen) werd toegelaten op 28-03-2002. De APK is geldig tot 06-12-2026. Het lege gewicht is 1.910 kg, het laadvermogen is 1.590 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. Trekkkracht
5. Motor	11. As #1
6. Eigenschappen	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Citroen
Model	230
Handelsbenaming	230
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Voor vervoer voertuigen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	28-03-2002
Datum afgifte Nederland	11-11-2011
Datum laatste tenaamstelling	13-05-2026
APK vervaldatum	06-12-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.800 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

6. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	14
Code omschrijving	Voor vervoer voertuigen
Plaats chassisnummer	R. voorwielscherm by voorzitting

8. Afmetingen

Breedte	217 cm
Wielbasis	404 cm

9. Massa

Leeg gewicht	1.910 kg
--------------	----------

Rijklaar gewicht	2.010 kg
Laadbaar gewicht	1.590 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	5.500 kg

10. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	650 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	2.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg
Spoorbreedte	172 cm

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.100 kg
Wettelijk limiet	2.100 kg
Spoorbreedte	172 cm