

Truckrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 519CDI-S



Het kenteken 2-VLZ-42 hoort bij een Mercedes-benz 519cdi-s. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 04-03-2011. De APK is geldig tot 16-03-2027. Het lege gewicht is 2.125 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkraft
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	519cdi-s
Handelsbenaming	519cdi-s
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 56.332
BPM tarief	€ 13.760

4. Historie

Datum eerste toelating	04-03-2011
Datum afgifte Nederland	04-03-2011
Datum laatste tenaamstelling	06-02-2024
APK vervaldatum	16-03-2027
Tachograaf vervaldatum	10-03-2013
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2.987 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	140,00 kW (191 pk)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	311 g/km

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

Plaats chassisnummer

Schutbord motorruimte

10. Afmetingen

Breedte	202 cm
Wielbasis	366 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.125 kg
Rijklaar gewicht	2.225 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	8.750 kg

12. Trekracht

Maximaal trekgewicht oplegger	6.375 kg
-------------------------------	----------

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg
Spoorbreedte	171 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee

Technisch limiet	2.300 kg
Wettelijk limiet	2.300 kg
Spoorbreedte	152 cm