

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 516CDI



Het kenteken 2-VGK-97 hoort bij een Mercedes-benz 516cdi. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 26-01-2010. De APK is geldig tot 25-10-2025. Het lege gewicht is 2.950 kg, het laadvermogen is 550 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	516cdi
Handelsbenaming	516cdi
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 49.499
BPM tarief	€ 12.116
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	26-01-2010
Datum afgifte Nederland	26-01-2010
APK vervaldatum	25-10-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Ja
----------------	----

Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.148 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	120,00 kW (163 pk)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

Plaats chassisnummer

Schutbord motorruimte

10. Afmetingen

Breedte	213 cm
Wielbasis	366 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.950 kg
Rijklaar gewicht	3.050 kg
Laadbaar gewicht	550 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	7.000 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg
Spoorbreedte	171 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.300 kg
Wettelijk limiet	2.300 kg
Spoorbreedte	152 cm