

Autorapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 500 SL U9



Het kenteken 29-PH-VG hoort bij een Mercedes-benz 500 SL U9. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 15-01-1992. De APK is geldig tot 28-06-2019. Het lege gewicht is 1.750 kg en de maximale toegestane massa is 2.160 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	500 SI U9
Handelsbenaming	500 SI U9
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Cabriolet
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 41.112
------------	----------

4. Historie

Datum eerste toelating	15-01-1992
Datum afgifte Nederland	28-06-2004
Datum laatste tenaamstelling	28-06-2004
APK vervaldatum	28-06-2019
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	4.973 cm ³
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	240,00 kW (327 pk)
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.125 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1

Type	AE
Type omschrijving	Cabriolet
Plaats chassisnummer	R. tegen schutbord in motorruimte

10. Afmetingen

Wielbasis	252 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.750 kg
Rijklaar gewicht	1.850 kg
Technisch limiet massa	2.160 kg
Wettelijk limiet massa	2.160 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.500 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.020 kg
Wettelijk limiet	1.020 kg
Spoorbreedte	157 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.160 kg

Wettelijk limiet	1.160 kg
Spoorbreedte	156 cm