

# Motorrapport (gratis versie)

## TRIUMPH BONNEVILLE T 100 (865)



Het kenteken 29-MN-BN hoort bij een Triumph Bonneville T 100 (865). Deze motor werd toegelaten op 18-10-2013. Het lege gewicht is 218 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Brandstof #1</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Eigenschappen</a>
<a href="#">3. Fiscaal</a>	<a href="#">9. Carrosserie</a>
<a href="#">4. Historie</a>	<a href="#">10. Afmetingen</a>
<a href="#">5. Status</a>	<a href="#">11. Massa</a>
<a href="#">6. Motor</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Triumph
Model	Bonneville T 100 (865)
Handelsbenaming	Bonneville T 100 (865)
<a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>	
<a href="#">Verkoop uw motor</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Motor
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 10.590
BPM tarief	€ 1.278
<a href="#">Check huidige waarde</a>	

## 4. Historie

Datum eerste toelating	18-10-2013
Datum afgifte Nederland	11-07-2020
Datum laatste tenaamstelling	28-06-2022
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

[Bekijk land van herkomst](#)[Goedkope motorverzekering](#)

## 6. Motor

Aantal cilinders	2
------------------	---

Cilinderinhoud	865 cm <sup>3</sup>
----------------	---------------------

## 7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Vermogen	50,00 kW (68 pk)
----------	------------------

Geluidsniveau rijdend	78 dB(A)
-----------------------	----------

Geluidsniveau stationair	88 dB(A)
--------------------------	----------

Geluidsniveau toerental	3.700 dB(A)
-------------------------	-------------

## 8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
--------------------	---

## 9. Carrosserie

Categorie	L3
-----------	----

Categorie toevoeging	E
----------------------	---

## 10. Afmetingen

Wielbasis	145 cm
-----------	--------

## 11. Massa

Leeg gewicht	218 kg
Rijklaar gewicht	225 kg