

# Motorrapport (gratis versie)

## KAWASAKI ER-6F



Het kenteken 29-MH-ZP hoort bij een Kawasaki Er-6f. Deze motor werd toegelaten op 05-04-2006. Het lege gewicht is 188 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|                                               |          |
|-----------------------------------------------|----------|
| Merk                                          | Kawasaki |
| Model                                         | Er-6f    |
| Handelsbenaming                               | Er-6f    |
| Type                                          | EX650A   |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>  |          |
| <a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a> |          |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| BPM tarief                           | € 876 |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |       |

## 4. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 05-04-2006 |
| Datum afgifte Nederland                 | 11-11-2017 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 29-11-2025 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Nee |
| Geïmporteerd   | Ja  |

|              |     |
|--------------|-----|
| Geëxporteerd | Nee |
|--------------|-----|

|      |     |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

[Bekijk land van herkomst](#)[Goedkope motorverzekering](#)

## 6. Motor

|                  |   |
|------------------|---|
| Aantal cilinders | 2 |
|------------------|---|

|                |                     |
|----------------|---------------------|
| Cilinderinhoud | 649 cm <sup>3</sup> |
|----------------|---------------------|

## 7. Brandstof #1

|                  |   |
|------------------|---|
| Brandstof-nummer | 1 |
|------------------|---|

|           |         |
|-----------|---------|
| Brandstof | Benzine |
|-----------|---------|

|          |                  |
|----------|------------------|
| Vermogen | 53,00 kW (72 pk) |
|----------|------------------|

|                          |          |
|--------------------------|----------|
| Geluidsniveau stationair | 94 dB(A) |
|--------------------------|----------|

|                         |             |
|-------------------------|-------------|
| Geluidsniveau toerental | 4.250 dB(A) |
|-------------------------|-------------|

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
|--------------------|---|

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 2 |
|---------------|---|

## 9. Carrosserie

|           |    |
|-----------|----|
| Categorie | L3 |
|-----------|----|

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Plaats chassisnummer | R. tegen balhoofd |
|----------------------|-------------------|

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 141 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|                  |        |
|------------------|--------|
| Leeg gewicht     | 188 kg |
| Rijklaar gewicht | 200 kg |