

Autorapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ SL 320



Het kenteken 29-GV-XV hoort bij een Mercedes-benz SL 320. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 06-11-1997. De APK is geldig tot 24-03-2026. Het lege gewicht is 1.750 kg en de maximale toegestane massa is 2.170 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	SI 320
Handelsbenaming	SI 320
Variant	F455A0
Uitvoering	TCAA220
Typegoedkeuringsnummer	E1*96/27*0058*02
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Cabriolet
Kleur	Blauw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 29.012
------------	----------

4. Historie

Datum eerste toelating	06-11-1997
Datum afgifte Nederland	22-05-2001
Datum laatste tenaamstelling	15-06-2015
APK vervaldatum	24-03-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	6
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	2
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.800 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1

Type	AE
Type omschrijving	Cabriolet
Plaats chassisnummer	R. tegen schutbord in motorruimte

10. Afmetingen

Wielbasis	252 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.750 kg
Rijklaar gewicht	1.850 kg
Technisch limiet massa	2.170 kg
Wettelijk limiet massa	2.170 kg
Maximum massa samenstelling	3.670 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.575 kg

13. As #1

As-nummer	1
Technisch limiet	1.020 kg
Wettelijk limiet	1.020 kg
Spoorbreedte	154 cm

14. As #2

As-nummer	2
Technisch limiet	1.170 kg
Wettelijk limiet	1.170 kg

Spoorbreedte

152 cm