

Busrapport (gratis versie)

VAN HOOL T911ALICRON



Het kenteken 29-BTR-9 hoort bij een Van Hool T911alicon. Deze bus werd toegelaten op 07-05-2010. De APK is geldig tot 28-09-2024. Het lege gewicht is 12.560 kg, het laadvermogen is 5.440 kg en de maximale toegestane massa is 18.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Van Hool
Model	T911alicon
Handelsbenaming	T911alicon
Type	91X2L

[Bekijk volledig busrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	07-05-2010
Datum afgifte Nederland	01-12-2022
Datum laatste tenaamstelling	01-12-2022
APK vervaldatum	28-09-2024
Tachograaf vervaldatum	02-12-2024

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	9.186 cm ³
Snelheid beperking	100 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	266,00 kW (362 pk)
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
Geluidsniveau stationair	88 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.425 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	38
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	3

Klasse omschrijving	Klasse iii
Plaats chassisnummer	R. balk a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	1.040 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	505 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	1.048 cm

10. Massa

Leeg gewicht	12.560 kg
Rijklaar gewicht	12.660 kg
Laadbaar gewicht	5.440 kg
Technisch limiet massa	18.000 kg
Wettelijk limiet massa	18.000 kg
Maximum massa samenstelling	21.500 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg