

Busrapport (gratis versie)

VDL CITEA SLFA-181/ELECTRIC



Het kenteken 29-BRH-5 hoort bij een Vdl Citea Slfa-181/electric. Deze bus werd toegelaten op 16-02-2021. De APK is geldig tot 25-07-2027. Het lege gewicht is 20.229 kg, het laadvermogen is 8.771 kg en de maximale toegestane massa is 29.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	12. As #3

1. Algemeen

Merk	Vdl
Model	Citea Slfa-181/electric
Handelsbenaming	Citea Slfa-181/electric
Type	404P5
Variant	E401
Uitvoering	ED24
Typegoedkeuringsnummer	E13*2007/46*2325*01
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	16-02-2021
Datum afgifte Nederland	16-02-2021
Datum laatste tenaamstelling	16-02-2021
APK vervaldatum	25-07-2027
Tachograaf vervaldatum	16-04-2028
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

5. Motor

Snelheid beperking	80 km/u
--------------------	---------

6. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	36
Aantal staanplaatsen	85
Aantal rolstoelplaatsen	1
Aantal wielen	10
Aantal deuren	7

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CG
Type omschrijving	Geleed enkeldeksvoertuig met lage vloer
Klasse	1
Klasse omschrijving	Klasse i

8. Afmetingen

Lengte	1.815 cm
Breedte	255 cm

Wielbasis	1.200 cm
-----------	----------

9. Massa

Leeg gewicht	20.229 kg
Rijklaar gewicht	20.329 kg
Laadbaar gewicht	8.771 kg
Technisch limiet massa	30.000 kg
Wettelijk limiet massa	29.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	7.700 kg
Wettelijk limiet	7.700 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	10.500 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering

Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg