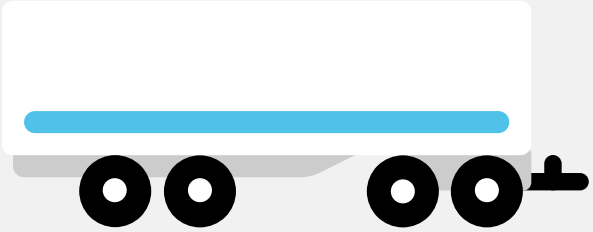
# Opleggerrapport (gratis versie)

## NOOTEBOOM EURO-88-04(P)



Het kenteken 29-41-ZZ hoort bij een Nooteboom Euro-88-04(p). Deze oplegger (dieplader) werd toegelaten op 22-11-2022. Het lege gewicht is 26.100 kg, het laadvermogen is 61.900 kg en de maximale toegestane massa is 88.000 kg.

## Inhoudsopgave


| | |
|---|---|
| 1. Algemeen | 10. As #1 |
| 2. Uiterlijk | 11. As #2 |
| 3. Historie | 12. As #3 |
| 4. Status | 13. As #4 |
| 5. Motor | 14. As #5 |
| 6. Eigenschappen | 15. As #6 |
| 7. Carrosserie | 16. As #7 |
| 8. Afmetingen | 17. As #8 |
| 9. Massa | |

## 1. Algemeen

| | |
|---|---|
| Merk | Nooteboom |
| Model | Euro-88-04(p) |
| Handelsbenaming | Euro-88-04(p) |
| Type | EURO-88-04(P) |
| Bekijk volledig opleggerrapport | |
| Verkoop je oplegger zonder gedoe | |

## 2. Uiterlijk

| | |
|---|---|
| Soort | Oplegger |
| Inrichting | Dieplader |

## 3. Historie

| | |
|---|---|
| Datum eerste toelating | 22-11-2022 |
| Datum afgifte Nederland | 22-11-2022 |
| Datum laatste tenaamstelling | 22-11-2022 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

## 4. Status

| | |
|---|---|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope opleggerverzekering | |

## 5. Motor

| | |
|---|---|
| Snelheid beperking | 100 km/u |

## 6. Eigenschappen

| | |
|---|---|
| Aantal wielen | 16 |

## 7. Carrosserie

| | |
|---|---|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | O4 |
| Type | DA |
| Type omschrijving | Oplegger |
| Code | 29 |
| Code omschrijving | Dieplader |

## 8. Afmetingen

| | |
|---|---|
| Breedte | 299 cm |

## 9. Massa

| | |
|---|---|
| Leeg gewicht | 26.100 kg |
| Laadbaar gewicht | 61.900 kg |
| Technisch limiet massa | 88.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 88.000 kg |

## 10. As #1

| | |
|---|---|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.000 kg |

| | |
|---|---|
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

## 11. As #2

| | |
|---|---|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

## 12. As #3

| | |
|---|---|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

## 13. As #4

| | |
|---|---|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

## 14. As #5

| | |
|---|---|
| As-nummer | 5 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |

| | |
|---|---|
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

## 15. As #6

| | |
|---|---|
| As-nummer | 6 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

## 16. As #7

| | |
|---|---|
| As-nummer | 7 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

## 17. As #8

| | |
|---|---|
| As-nummer | 8 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |