

Autorapport (gratis versie)

PEUGEOT 307



Het kenteken 28-SRZ-1 hoort bij een Peugeot 307. Deze auto (stationwagen) werd toegelaten op 22-09-2003. De APK is geldig tot 26-11-2023. Het lege gewicht is 1.330 kg en de maximale toegestane massa is 1.941 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Peugeot
Model	307
Handelsbenaming	307
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Stationwagen
Kleur	Zwart
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 5.200
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	22-09-2003
Datum afgifte Nederland	23-11-2011
APK vervaldatum	26-11-2023
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.997 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	3
Vermogen	100,00 kW (136 pk)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	194 g/km
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.500 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	7
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	M1
Type	AC
Type omschrijving	Stationwagen
Plaats chassisnummer	Op r. schroefveerkoker onder motorkap

10. Afmetingen

Wielbasis	271 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.330 kg
Rijklaar gewicht	1.430 kg
Technisch limiet massa	1.941 kg
Wettelijk limiet massa	1.941 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	715 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.500 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.000 kg
Wettelijk limiet	1.000 kg
Spoorbreedte	151 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Technisch limiet	1.065 kg
Wettelijk limiet	1.065 kg
Spoorbreedte	151 cm