

Autorapport (gratis versie)

LAND ROVER FREELANDER



Het kenteken 28-NHL-3 hoort bij een Land Rover Freelander. Deze auto (stationwagen) werd toegelaten op 23-06-2004. Het lege gewicht is 1.420 kg en de maximale toegestane massa is 2.040 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Land Rover
Model	Freelander
Handelsbenaming	Freelander
Variant	*BA
Uitvoering	038
Typegoedkeuringsnummer	E11*96/79*0082*11
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Stationwagen
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 7.763
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	23-06-2004
Datum afgifte Nederland	08-09-2010
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.796 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	3
Vermogen	86,00 kW (117 pk)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	248 g/km
Geluidsniveau stationair	81 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.125 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	5

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AC
Type omschrijving	Stationwagen
Plaats chassisnummer	R. tegen schutbord onder motorkap

10. Afmetingen

Wielbasis	256 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.420 kg
Rijklar gewicht	1.520 kg
Technisch limiet massa	2.040 kg
Wettelijk limiet massa	2.040 kg
Maximum massa samenstelling	4.040 kg

12. Trekkraft

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	2.000 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.050 kg
Wettelijk limiet	1.050 kg
Spoorbreedte	153 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.120 kg
Wettelijk limiet	1.120 kg
Spoorbreedte	155 cm