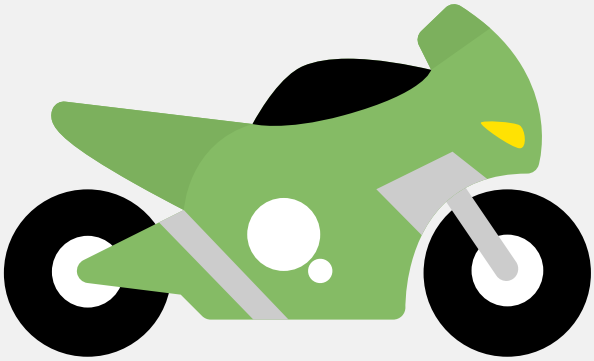
Motorrapport (gratis versie)

BETA N/A



Het kenteken 28-MP-TP hoort bij een Beta N/a. Deze motor werd toegelaten op 20-11-2021. Het lege gewicht is 121 kg en de maximale toegestane massa is 286 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Beta
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	EC
Variant	17
Uitvoering	C
Typegoedkeuringsnummer	E49*168/2013*00051*00
Fabrikant	Betamotor S.p.a.
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 11.393
BPM tarief	€ 1.393
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	20-11-2021
Datum afgifte Nederland	20-11-2021
Datum laatste tenaamstelling	18-12-2023
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Motorcode	ZD3E6-17
Aantal cilinders	1
Cilinderinhoud	431 cm³
Snelheid beperking	113 km/u
Versnellingsbak	M

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	14,10 kW (19 pk)
Milieuklasse licht	134/2014*2018/295a2
Geluidsniveau rijdend	76 dB(A)
Geluidsniveau stationair	90 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.000 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	1
Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L3
Categorie toevoeging	E

10. Afmetingen

Lengte	227 cm
Breedte	83 cm
Wielbasis	149 cm

11. Massa

Leeg gewicht	121 kg
Rijklaar gewicht	128 kg
Technisch limiet massa	286 kg
Wettelijk limiet massa	286 kg