

# Motorrapport (gratis versie)

## HONDA VFR1200F



Het kenteken 28-MH-ZN hoort bij een Honda Vfr1200f. Deze motor werd toegelaten op 01-09-2010. Het lege gewicht is 252 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Brandstof #1</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Eigenschappen</a>
<a href="#">3. Fiscaal</a>	<a href="#">9. Carrosserie</a>
<a href="#">4. Historie</a>	<a href="#">10. Afmetingen</a>
<a href="#">5. Status</a>	<a href="#">11. Massa</a>
<a href="#">6. Motor</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Honda
Model	Vfr1200f
Handelsbenaming	Vfr1200f
Type	SC63
<a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Motor
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Fiscaal

BPM tarief	€ 2.201
<a href="#">Check huidige waarde</a>	

## 4. Historie

Datum eerste toelating	01-09-2010
Datum afgifte Nederland	29-08-2017
Datum laatste tenaamstelling	31-08-2023
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

[Bekijk land van herkomst](#)[Goedkope motorverzekering](#)

## 6. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

Cilinderinhoud	1.237 cm <sup>3</sup>
----------------	-----------------------

## 7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Vermogen	83,00 kW (113 pk)
----------	-------------------

Geluidsniveau rijdend	78 dB(A)
-----------------------	----------

Geluidsniveau stationair	95 dB(A)
--------------------------	----------

Geluidsniveau toerental	4.750 dB(A)
-------------------------	-------------

## 8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
--------------------	---

Aantal wielen	2
---------------	---

## 9. Carrosserie

Categorie	L3
-----------	----

Plaats chassisnummer	R. balhoofd
----------------------	-------------

## 10. Afmetingen

Wielbasis	155 cm
-----------	--------

## 11. Massa

Leeg gewicht	252 kg
Rijklaar gewicht	267 kg