

Autorapport (gratis versie)

PEUGEOT 406



Het kenteken 28-GF-GG hoort bij een Peugeot 406. Deze auto (coupe) werd toegelaten op 06-10-2000. De APK is geldig tot 14-07-2017. Het lege gewicht is 1.485 kg en de maximale toegestane massa is 1.935 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|---|---------------------|
| Merk | Peugeot |
| Model | 406 |
| Handelsbenaming | 406 |
| Variant | C |
| Uitvoering | R/IF |
| Typegoedkeuringsnummer | E2*98/14*0090*00 |
| Fabrikant | Automobiles Peugeot |
| Bekijk volledig autorapport | |
| Verkoop uw auto | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Soort | Auto |
| Inrichting | Coupe |
| Kleur | Rood |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| BPM tarief | € 10.951 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 06-10-2000 |
| Datum afgifte Nederland | 06-10-2000 |
| Datum laatste tenaamstelling | 14-04-2020 |
| APK vervaldatum | 14-07-2017 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Motorcode | XFX |
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 2.946 cm ³ |
| Versnellingsbak | Automaat |
| Versnellingen | 4 |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Emissieklasse | 2 |
| Vermogen | 152,00 kW (207 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 14,7 liter/100 km (6,8 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 7,8 liter/100 km (12,8 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 10,4 liter/100 km (9,6 km/liter) |

| | |
|--------------------------------|----------------|
| CO2-uitstoot gecombineerd NEDC | 248 g/km |
| Milieuklasse licht | 70/220*1996/69 |
| Geluidsniveau stationair | 83 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 4.500 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 4 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 2 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|------------------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M1 |
| Type | AD |
| Type omschrijving | Coupe |
| Plaats chassisnummer | Midden op schutbord onder motorkap |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 462 cm |
| Wielbasis | 270 cm |

11. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.485 kg |
| Rijklar gewicht | 1.585 kg |
| Technisch limiet massa | 1.935 kg |
| Wettelijk limiet massa | 1.935 kg |
| Maximum massa samenstelling | 3.235 kg |

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht geremd | 1.300 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Technisch limiet | 1.090 kg |
| Wettelijk limiet | 1.090 kg |
| Spoorbreedte | 151 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Technisch limiet | 1.000 kg |
| Wettelijk limiet | 1.000 kg |
| Spoorbreedte | 152 cm |