

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

RENAULT 10X4 MIDLIFT



Het kenteken 28-BXJ-4 hoort bij een Renault 10x4 Midlift. Deze vrachtwagen (kipper) werd toegelaten op 20-02-2024. De APK is geldig tot 20-02-2025. Het lege gewicht is 18.818 kg, het laadvermogen is 30.182 kg en de maximale toegestane massa is 49.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 9. Afmetingen |
| 2. Uiterlijk | 10. Massa |
| 3. Historie | 11. Trekkracht |
| 4. Status | 12. As #1 |
| 5. Motor | 13. As #2 |
| 6. Brandstof #1 | 14. As #3 |
| 7. Eigenschappen | 15. As #4 |
| 8. Carrosserie | 16. As #5 |

1. Algemeen

| | |
|-----------------|--------------|
| Merk | Renault |
| Model | 10x4 Midlift |
| Handelsbenaming | 10x4 Midlift |
| Type | HD010 |

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

| | |
|------------|-------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Kipper |

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 20-02-2024 |
| Datum afgifte Nederland | 20-02-2024 |
| Datum laatste tenaamstelling | 20-02-2024 |
| APK vervaldatum | 20-02-2025 |
| Tachograaf vervaldatum | 05-02-2026 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

| | |
|--------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 12.777 cm ³ |
| Snelheid beperking | 90 km/u |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|---------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 390,00 kW (531 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*2019/1939e |
| Geluidsniveau rijdend | 78 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 87 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 1.300 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 14 |
| Aantal deuren | 2 |

8. Carrosserie

| | |
|--------------------|-------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N3 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |

| | |
|-------------------|--------|
| Code | 10 |
| Code omschrijving | Kipper |

9. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Lengte | 959 cm |
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 701 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 910 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 18.818 kg |
| Rijklaar gewicht | 18.918 kg |
| Laadbaar gewicht | 30.182 kg |
| Technisch limiet massa | 50.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 49.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 50.000 kg |

11. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 31.082 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 21.300 kg |

12. As #1

| | |
|-------------|------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |

| | |
|------------------|-----------|
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

13. As #2

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

14. As #3

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

15. As #4

| | |
|------------------|------------------------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 13.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.500 kg |

16. As #5

| | |
|------------------|------------------------|
| As-nummer | 5 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 13.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.500 kg |