Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN TGM

Het kenteken 28-BNR-2 hoort bij een Man Tgm. Deze vrachtwagen (gecond. met temperatuurreg.) werd toegelaten op 02-08-2019. De APK is geldig tot 02-08-2025. Het lege gewicht is 9.450 kg, het laadvermogen is 9.550 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Man
Model	Tgm
Handelsbenaming	Tgm
Type	L.2007.46.010
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gecond. met temperatuurreg.
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	02-08-2019
Datum afgifte Nederland	02-08-2019
Datum laatste tenaamstelling	28-05-2024
APK vervaldatum	02-08-2025
Tachograaf vervaldatum	31-07-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.871 cm³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	213,00 kW (290 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2018/932d
Roetuitstoot NEDC	0.51 g/km
Geluidsniveau rijdend	78 dB(A)
Geluidsniveau stationair	90 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.650 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA

Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	4
Code omschrijving	Geconditioneerd met temperatuurregeling
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	1.016 cm
Breedte	260 cm
Wielbasis	578 cm

10. Massa

Leeg gewicht	9.450 kg
Rijklaar gewicht	9.550 kg
Laadbaar gewicht	9.550 kg
Technisch limiet massa	19.000 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg