

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ ATEGO



Het kenteken 28-BLL-6 hoort bij een Mercedes-benz Atego. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 31-10-2018. Het lege gewicht is 8.213 kg, het laadvermogen is 5.287 kg en de maximale toegestane massa is 13.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Atego
Handelsbenaming	Atego
Type	967PKX3
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	31-10-2018
Datum afgifte Nederland	31-10-2018
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	7.698 cm ³
Snelheid beperking	85 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	200,00 kW (272 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2016/1718c
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.350 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	900 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	476 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	890 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.213 kg
Rijklar gewicht	8.313 kg
Laadbaar gewicht	5.287 kg
Technisch limiet massa	13.500 kg
Wettelijk limiet massa	13.500 kg
Maximum massa samenstelling	28.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	14.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	14.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	5.100 kg
Wettelijk limiet	5.100 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	9.300 kg
Wettelijk limiet	9.300 kg