

Truckrapport (gratis versie)

SCANIA R420



Het kenteken 28-BHL-6 hoort bij een Scania R420. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 25-04-2012. De APK is geldig tot 11-09-2024. Het lege gewicht is 7.454 kg en de maximale toegestane massa is 18.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	R420
Handelsbenaming	R420
Type	R420LA4X2MEB
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	25-04-2012
Datum afgifte Nederland	29-07-2016
Datum laatste tenaamstelling	11-09-2017
APK vervaldatum	11-09-2024
Tachograaf vervaldatum	26-08-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Ontdek land van herkomst

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	11.705 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	309,00 kW (421 pk)
Milieuklasse zwaar	2005/55*2006/81k
Geluidsniveau stationair	84 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.350 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	580 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	355 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	467 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.454 kg
Rijklaar gewicht	7.554 kg
Technisch limiet massa	18.600 kg
Wettelijk limiet massa	18.600 kg
Maximum massa samenstelling	44.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	36.446 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg