

Opleggerrapport (gratis versie)

BROSHUIS 6ABSD-85 /1 TCT



Het kenteken 28-03-ZZ hoort bij een Broshuis 6absd-85 /1 Tct. Deze oplegger (open laadvloer) werd toegelaten op 19-09-2022. Het lege gewicht is 25.280 kg, het laadvermogen is 63.720 kg en de maximale toegestane massa is 89.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| 1. Algemeen | 9. Massa |
| 2. Uiterlijk | 10. As #1 |
| 3. Historie | 11. As #2 |
| 4. Status | 12. As #3 |
| 5. Motor | 13. As #4 |
| 6. Eigenschappen | 14. As #5 |
| 7. Carrosserie | 15. As #6 |
| 8. Afmetingen | |

1. Algemeen

| | |
|---|-----------------|
| Merk | Broshuis |
| Model | 6absd-85 /1 Tct |
| Handelsbenaming | 6absd-85 /1 Tct |
| Type | 6ABSD-85 /1 TCT |
| Bekijk volledig opleggerrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|----------------|
| Soort | Oplegger |
| Inrichting | Open laadvloer |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 19-09-2022 |
| Datum afgifte Nederland | 19-09-2022 |
| Datum laatste tenaamstelling | 19-09-2022 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|---|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope opleggeverzekering | |

5. Motor

| | |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

6. Eigenschappen

| | |
|---------------|----|
| Aantal wielen | 12 |
|---------------|----|

7. Carrosserie

| | |
|--------------------|----------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | O4 |
| Type | DA |
| Type omschrijving | Oplegger |
| Code | 1 |
| Code omschrijving | Open laadvloer |

8. Afmetingen

| | |
|---------|--------|
| Breedte | 300 cm |
|---------|--------|

9. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 25.280 kg |
| Laadbaar gewicht | 63.720 kg |
| Technisch limiet massa | 95.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 89.000 kg |

10. As #1

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

11. As #2

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

12. As #3

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

13. As #4

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

14. As #5

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 5 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

15. As #6

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 6 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |