

Opleggerrapport (gratis versie)

BROSHUIS 6ABSD-85 /1 TCT



Het kenteken 28-02-ZZ hoort bij een Broshuis 6absd-85 /1 Tct. Deze oplegger (open laadvloer) werd toegelaten op 19-09-2022. Het lege gewicht is 25.280 kg, het laadvermogen is 63.720 kg en de maximale toegestane massa is 89.000 kg.

Inhoudsopgave

<u>1. Algemeen</u>	<u>9. Massa</u>
<u>2. Uiterlijk</u>	<u>10. As #1</u>
<u>3. Historie</u>	<u>11. As #2</u>
<u>4. Status</u>	<u>12. As #3</u>
<u>5. Motor</u>	<u>13. As #4</u>
<u>6. Eigenschappen</u>	<u>14. As #5</u>
<u>7. Carrosserie</u>	<u>15. As #6</u>
<u>8. Afmetingen</u>	

1. Algemeen

Merk	Broshuis
Model	6absd-85 /1 Tct
Handelsbenaming	6absd-85 /1 Tct
Type	6ABSD-85 /1 TCT

[Bekijk volledig opleggerrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Open laadvloer

3. Historie

Datum eerste toelating	19-09-2022
Datum afgifte Nederland	19-09-2022
Datum laatste tenaamstelling	19-09-2022

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Goedkope opleggeverzekering](#)

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	12
---------------	----

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	1
Code omschrijving	Open laadvloer

8. Afmetingen

Breedte	300 cm
---------	--------

9. Massa

Leeg gewicht	25.280 kg
Laadbaar gewicht	63.720 kg
Technisch limiet massa	95.000 kg
Wettelijk limiet massa	89.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

13. As #4

As-nummer	4
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

14. As #5

As-nummer	5
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

15. As #6

As-nummer	6
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg