

Aanhangerrapport (gratis versie)

SCHMITZ CARGOBULL N/A



Het kenteken 27-WNT-6 hoort bij een Schmitz Cargobull N/a. Deze aanhanger (gecond. zndr temperatuurreg.) werd toegelaten op 28-02-2025. De APK is geldig tot 28-02-2027. Het lege gewicht is 5.860 kg, het laadvermogen is 12.140 kg en de maximale toegestane massa is 18.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Schmitz Cargobull
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	SCB*C2
Variant	05VLN
Uitvoering	18C400AH0B0G0
Typegoedkeuringsnummer	E4*2018/858*00129*05
Bekijk volledig aanhangerrapport	
Verkoop je aanhanger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Aanhanger
Inrichting	Gecond. zndr temperatuureg.

3. Historie

Datum eerste toelating	28-02-2025
Datum afgifte Nederland	28-02-2025
Datum laatste tenaamstelling	28-02-2025
APK vervaldatum	28-02-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope aanhangerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DC
------	----

Type omschrijving	Middenasaanhangwagen
-------------------	----------------------

Code	5
------	---

Code omschrijving	Geconditioneerd zonder temp. regeling
-------------------	---------------------------------------

8. Afmetingen

Breedte	260 cm
---------	--------

9. Massa

Leeg gewicht	5.860 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	12.140 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	18.000 kg
------------------------	-----------

Wettelijk limiet massa	18.000 kg
------------------------	-----------

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg