

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ ATEGO



Het kenteken 27-BTJ-5 hoort bij een Mercedes-benz Atego. Deze vrachtwagen (gecond. met temperatuurreg.) werd toegelaten op 06-09-2022. De APK is geldig tot 06-09-2024. Het lege gewicht is 7.287 kg, het laadvermogen is 8.713 kg en de maximale toegestane massa is 16.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Atego
Handelsbenaming	Atego
Type	967PKX3
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gecond. met temperatuurreg.
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	06-09-2022
Datum afgifte Nederland	06-09-2022
Datum laatste tenaamstelling	06-09-2022
APK vervaldatum	06-09-2024
Tachograaf vervaldatum	15-09-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	5.132 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	170,00 kW (232 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2019/1939e
Geluidsniveau rijdend	79 dB(A)
Geluidsniveau stationair	83 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.350 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA

Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	4
Code omschrijving	Geconditioneerd met temperatuurregeling

9. Afmetingen

Lengte	815 cm
Breedte	260 cm
Wielbasis	416 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.287 kg
Rijklar gewicht	7.387 kg
Laadbaar gewicht	8.713 kg
Technisch limiet massa	16.000 kg
Wettelijk limiet massa	16.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.100 kg
Wettelijk limiet	6.100 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	10.500 kg
Wettelijk limiet	10.500 kg