

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN TGL



Het kenteken 27-BST-1 hoort bij een Man Tgl. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 19-05-2014. De APK is geldig tot 04-04-2025. Het lege gewicht is 5.607 kg, het laadvermogen is 1.883 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Man
Model	Tgl
Handelsbenaming	Tgl
Type	L.2007.46.011
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	19-05-2014
Datum afgifte Nederland	04-04-2022
APK vervaldatum	04-04-2025
Tachograaf vervaldatum	04-04-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	4.580 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	132,00 kW (180 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*64/2012b
Roetuitstoot NEDC	0.65 g/km
Geluidsniveau rijdend	78 dB(A)
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.725 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2

Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	739 cm
Breedte	241 cm
Wielbasis	390 cm

10. Massa

Leeg gewicht	5.607 kg
Rijklaar gewicht	5.707 kg
Laadbaar gewicht	1.883 kg
Technisch limiet massa	7.490 kg
Wettelijk limiet massa	7.490 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.400 kg
Wettelijk limiet	3.400 kg

12. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	5.200 kg
Wettelijk limiet	5.200 kg