

Busrapport (gratis versie)

VDL CITEA SLFA-181/ELECTRIC



Het kenteken 27-BRH-5 hoort bij een Vdl Citea Slfa-181/electric. Deze bus werd toegelaten op 16-02-2021. De APK is geldig tot 16-02-2025. Het lege gewicht is 20.229 kg, het laadvermogen is 8.771 kg en de maximale toegestane massa is 29.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 9. Afmetingen |
| 3. Historie | 10. Massa |
| 4. Status | 11. As #1 |
| 5. Motor | 12. As #2 |
| 6. Brandstof #1 | 13. As #3 |
| 7. Eigenschappen | |

1. Algemeen

| | |
|------------------------|-------------------------|
| Merk | Vdl |
| Model | Citea Slfa-181/electric |
| Handelsbenaming | Citea Slfa-181/electric |
| Type | 404P5 |
| Variant | E401 |
| Uitvoering | ED24 |
| Typegoedkeuringsnummer | E13*2007/46*2325*01 |
| Fabrikant | Vdl Bus & Coach B.v. |

[Bekijk volledig busrapport](#)

2. Uiterlijk

| | |
|------------|-----|
| Soort | Bus |
| Inrichting | Bus |

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 16-02-2021 |
| Datum afgifte Nederland | 16-02-2021 |
| Datum laatste tenaamstelling | 16-02-2021 |
| APK vervaldatum | 16-02-2025 |
| Tachograaf vervaldatum | 03-04-2026 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

5. Motor

| | |
|--------------------|---------------|
| Motorcode | 1DB2022-1NA06 |
| Snelheid beperking | 80 km/u |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Elektriciteit |
| Emissieklasse | Z |
| Nominaal continu elektrisch vermogen | 210,00 kW (286 pk) |
| Netto maximaal elektrisch vermogen | 240,00 kW (327 pk) |
| Geluidsniveau rijdend | 75 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|-------------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 36 |
| Aantal staanplaatsen | 85 |
| Aantal rolstoelplaatsen | 1 |
| Aantal wielen | 10 |
| Aantal deuren | 7 |

8. Carrosserie

| | |
|--------------------|---|
| Carrosserie-nummer | 1 |
|--------------------|---|

| | |
|---------------------|---|
| Categorie | M3 |
| Type | CG |
| Type omschrijving | Geleed enkeldeksvoertuig met lage vloer |
| Klasse | 1 |
| Klasse omschrijving | Klasse i |

9. Afmetingen

| | |
|-----------|----------|
| Lengte | 1.815 cm |
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 1.200 cm |

10. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 20.229 kg |
| Rijklaar gewicht | 20.329 kg |
| Laadbaar gewicht | 8.771 kg |
| Technisch limiet massa | 30.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 29.000 kg |

11. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 7.700 kg |
| Wettelijk limiet | 7.700 kg |

12. As #2

| | |
|-----------|---|
| As-nummer | 2 |
|-----------|---|

| | |
|------------------|-----------|
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 10.500 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

13. As #3

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |