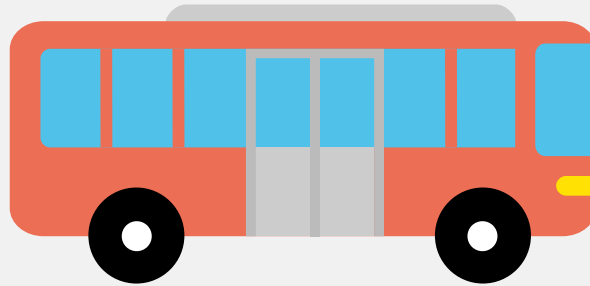


Busrapport (gratis versie)

VDL CITEA SLF-120/ELECTRIC



Het kenteken 27-BNS-8 hoort bij een Vdl Citea Slf-120/electric. Deze bus werd toegelaten op 19-11-2019. De APK is geldig tot 21-04-2025. Het lege gewicht is 13.595 kg, het laadvermogen is 5.150 kg en de maximale toegestane massa is 18.745 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Vdl
Model	Citea Slf-120/electric
Handelsbenaming	Citea Slf-120/electric
Type	401E5
Variant	EAA01
Uitvoering	EE04
Typegoedkeuringsnummer	E4*NKS*0095*03
Fabrikant	Vdl Bus & Coach B.v.
Bekijk volledig busrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	19-11-2019
Datum afgifte Nederland	19-11-2019
Datum laatste tenaamstelling	19-11-2019
APK vervaldatum	21-04-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

5. Motor

Motorcode	1DB2016-2NB06
Snelheid beperking	86 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	116,00 kW (158 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	34
Aantal staanplaatsen	47
Aantal rolstoelplaatsen	1
Aantal wielen	6
Aantal deuren	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CE
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig met lage vloer

Klasse	1
Klasse omschrijving	Klasse i

9. Afmetingen

Lengte	1.200 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	585 cm

10. Massa

Leeg gewicht	13.595 kg
Rijklaar gewicht	13.695 kg
Laadbaar gewicht	5.150 kg
Technisch limiet massa	19.000 kg
Wettelijk limiet massa	18.745 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	7.245 kg
Wettelijk limiet	7.245 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg

Wettelijk limiet

11.500 kg