

Busrapport (gratis versie)

VAN HOOL EX17 HIGH



Het kenteken 27-BJJ-8 hoort bij een Van Hool Ex17 High. Deze bus werd toegelaten op 03-04-2017. De APK is geldig tot 04-05-2027. Het lege gewicht is 16.700 kg, het laadvermogen is 9.300 kg en de maximale toegestane massa is 26.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 9. Afmetingen |
| 3. Historie | 10. Massa |
| 4. Status | 11. Trekkracht |
| 5. Motor | 12. As #1 |
| 6. Brandstof #1 | 13. As #2 |
| 7. Eigenschappen | 14. As #3 |

1. Algemeen

| | |
|---|---------------------|
| Merk | Van Hool |
| Model | Ex17 High |
| Handelsbenaming | Ex17 High |
| Type | 91X3L |
| Variant | E17SS33 |
| Uitvoering | 68DA01307HHHHL |
| Typegoedkeuringsnummer | E13*2007/46*1124*12 |
| Bekijk volledig busrapport | |
| Verkoop je bus zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Soort | Bus |
| Inrichting | Bus |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 03-04-2017 |
| Datum afgifte Nederland | 03-04-2017 |
| Datum laatste tenaamstelling | 07-02-2024 |
| APK vervaldatum | 04-05-2027 |
| Tachograaf vervaldatum | 19-11-2026 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

5. Motor

| | |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 12.902 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 340,00 kW (463 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*627/2014c |
| Geluidsniveau rijdend | 79 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 85 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 1.275 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 68 |
| Aantal wielen | 8 |

8. Carrosserie

| | |
|--------------------|----|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M3 |

| | |
|----------------------|-------------------|
| Type | CA |
| Type omschrijving | Enkeldeksvoertuig |
| Klasse | 3 |
| Klasse omschrijving | Klasse iii |
| Plaats chassisnummer | R. balk |

9. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|----------|
| Lengte | 1.422 cm |
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 800 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 1.425 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 16.700 kg |
| Rijklaar gewicht | 16.800 kg |
| Laadbaar gewicht | 9.300 kg |
| Technisch limiet massa | 27.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 26.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 29.500 kg |

11. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 3.500 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 3.500 kg |

12. As #1

| | |
|-----------|---|
| As-nummer | 1 |
|-----------|---|

| | |
|------------------|----------|
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 8.000 kg |
| Wettelijk limiet | 8.000 kg |

13. As #2

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |

14. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 8.000 kg |
| Wettelijk limiet | 8.000 kg |