

Opleggerrapport (gratis versie)

NOOTEBOOM EURO-122-15(IFP)



Het kenteken 27-69-ZZ hoort bij een Nootboom Euro-122-15(ifp). Deze oplegger (dieplader) werd toegelaten op 16-02-2022. Het lege gewicht is 32.570 kg, het laadvermogen is 67.429 kg en de maximale toegestane massa is 99.999 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|-------------------------|------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>10. As #1</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>11. As #2</u> |
| <u>3. Historie</u> | <u>12. As #3</u> |
| <u>4. Status</u> | <u>13. As #4</u> |
| <u>5. Motor</u> | <u>14. As #5</u> |
| <u>6. Eigenschappen</u> | <u>15. As #6</u> |
| <u>7. Carrosserie</u> | <u>16. As #7</u> |
| <u>8. Afmetingen</u> | <u>17. As #8</u> |
| <u>9. Massa</u> | <u>18. As #9</u> |

1. Algemeen

| | |
|---|------------------|
| Merk | Nooteboom |
| Model | Euro-122-15(ifp) |
| Handelsbenaming | Euro-122-15(ifp) |
| Bekijk volledig opleggerrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|-----------|
| Soort | Oplegger |
| Inrichting | Dieplader |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 16-02-2022 |
| Datum afgifte Nederland | 16-02-2022 |
| Datum laatste tenaamstelling | 16-02-2022 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|---|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope opleggeverzekering | |

5. Motor

| | |
|--------------------|---------|
| Snelheid beperking | 80 km/u |
|--------------------|---------|

6. Eigenschappen

| | |
|---------------|----|
| Aantal wielen | 24 |
|---------------|----|

7. Carrosserie

| | |
|----------------------|------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | O4 |
| Type | DA |
| Type omschrijving | Oplegger |
| Code | 29 |
| Code omschrijving | Dieplader |
| Plaats chassisnummer | R. balk v. hart asstel |

8. Afmetingen

| | |
|---------|--------|
| Breedte | 299 cm |
|---------|--------|

9. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 32.570 kg |
| Laadbaar gewicht | 67.429 kg |
| Technisch limiet massa | 99.999 kg |
| Wettelijk limiet massa | 99.999 kg |

10. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.960 kg |
| Wettelijk limiet | 6.960 kg |

11. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.960 kg |
| Wettelijk limiet | 6.960 kg |

12. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.960 kg |
| Wettelijk limiet | 6.960 kg |

13. As #4

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.960 kg |
| Wettelijk limiet | 6.960 kg |

14. As #5

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 5 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.960 kg |
| Wettelijk limiet | 6.960 kg |

15. As #6

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 6 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.960 kg |
| Wettelijk limiet | 6.960 kg |

16. As #7

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 7 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.960 kg |
| Wettelijk limiet | 6.960 kg |

17. As #8

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 8 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.960 kg |
| Wettelijk limiet | 6.960 kg |

18. As #9

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 9 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.960 kg |
| Wettelijk limiet | 6.960 kg |