

Busrapport (gratis versie)

LEYLAND NATIONAL 10951/2L



Het kenteken 27-69-GB hoort bij een Leyland National 10951/2L. Deze bus werd toegelaten op 29-07-1975. Het lege gewicht is 8.952 kg, het laadvermogen is 7.048 kg en de maximale toegestane massa is 16.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Leyland
Model	National 10951/2I
Handelsbenaming	National 10951/2I
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	29-07-1975
Datum afgifte Nederland	29-07-1975
Datum laatste tenaamstelling	15-06-1984
Tachograaf vervaldatum	23-07-2004
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	119,00 kW (162 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Categorie	M3
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk achteraan

9. Afmetingen

Lengte	1.200 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	568 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.952 kg
Rijklaar gewicht	9.052 kg
Laadbaar gewicht	7.048 kg
Technisch limiet massa	16.000 kg
Wettelijk limiet massa	16.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	6.000 kg
Wettelijk limiet	6.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	4.476 kg
Wettelijk limiet	4.476 kg