

Opleggerrapport (gratis versie)

NOOTEBOOM MCO-95-07



Het kenteken 27-61-ZZ hoort bij een Nootboom Mco-95-07. Deze oplegger (niet nader aangeduid) werd toegelaten op 21-02-2022. Het lege gewicht is 20.150 kg, het laadvermogen is 67.850 kg en de maximale toegestane massa is 88.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	9. Massa
2. Uiterlijk	10. As #1
3. Historie	11. As #2
4. Status	12. As #3
5. Motor	13. As #4
6. Eigenschappen	14. As #5
7. Carrosserie	15. As #6
8. Afmetingen	16. As #7

1. Algemeen

Merk	Nooteboom
Model	Mco-95-07
Handelsbenaming	Mco-95-07
Type	MCO-95-07
Bekijk volledig opleggerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Niet nader aangeduid

3. Historie

Datum eerste toelating	21-02-2022
Datum afgifte Nederland	21-02-2022
Datum laatste tenaamstelling	21-02-2022
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope opleggeverzekering	

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	14
---------------	----

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger

8. Afmetingen

Lengte	1.677 cm
Breedte	274 cm
Wielbasis	1.444 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.532 cm

9. Massa

Leeg gewicht	20.150 kg
Laadbaar gewicht	67.850 kg
Technisch limiet massa	95.000 kg
Wettelijk limiet massa	88.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Ja
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Ja
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

13. As #4

As-nummer	4
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

14. As #5

As-nummer	5
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

15. As #6

As-nummer	6
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

16. As #7

As-nummer	7
Plaatscode	Achter
Hefas	Ja
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg