

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN MAN TGA



Het kenteken 26-BRX-2 hoort bij een Man Man Tga. Deze vrachtwagen (neerklapbare zijschotten) werd toegelaten op 18-05-2006. De APK is geldig tot 30-08-2024. Het lege gewicht is 18.813 kg, het laadvermogen is 8.187 kg en de maximale toegestane massa is 27.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Man
Model	Man Tga
Handelsbenaming	Man Tga
Type	H26

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Neerklapbare zijschotten

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	18-05-2006
Datum afgifte Nederland	24-08-2021
Datum laatste tenaamstelling	01-09-2021
APK vervaldatum	30-08-2024
Tachograaf vervaldatum	10-08-2024

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Ontdek land van herkomst

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	10.520 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	257,00 kW (350 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	10

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	2
Code omschrijving	Neerklapbare zijschotten
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	965 cm
Breedte	254 cm
Wielbasis	655 cm

10. Massa

Leeg gewicht	18.813 kg
Rijklaar gewicht	18.913 kg
Laadbaar gewicht	8.187 kg
Technisch limiet massa	33.000 kg
Wettelijk limiet massa	27.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg

Wettelijk limiet	9.500 kg
------------------	----------

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	9.500 kg