

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ ATEGO



Het kenteken 26-BRH-2 hoort bij een Mercedes-benz Atego. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 28-01-2014. De APK is geldig tot 10-02-2023. Het lege gewicht is 5.100 kg, het laadvermogen is 3.500 kg en de maximale toegestane massa is 8.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Atego
Handelsbenaming	Atego
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	28-01-2014
Datum afgifte Nederland	08-02-2021
APK vervaldatum	10-02-2023
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	5.132 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	130,00 kW (177 pk)
Geluidsniveau rijdend	78 dB(A)
Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.650 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

9. Afmetingen

Lengte	805 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	420 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	785 cm

10. Massa

Leeg gewicht	5.100 kg
Rijklaar gewicht	5.200 kg
Laadbaar gewicht	3.500 kg
Technisch limiet massa	8.600 kg
Wettelijk limiet massa	8.600 kg
Maximum massa samenstelling	19.600 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	11.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	11.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	3.600 kg
Wettelijk limiet	3.600 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	5.700 kg
Wettelijk limiet	5.700 kg