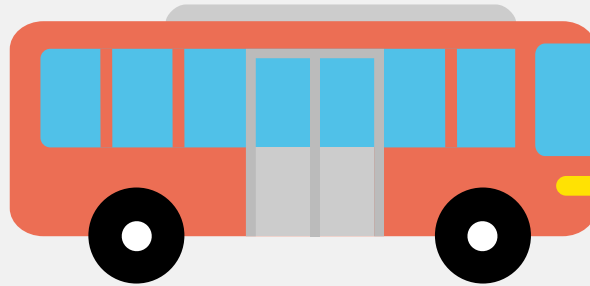


Busrapport (gratis versie)

VOLVO 9700



Het kenteken 26-BGZ-8 hoort bij een Volvo 9700. Deze bus werd toegelaten op 15-03-2016. De APK is geldig tot 15-03-2025. Het lege gewicht is 13.853 kg, het laadvermogen is 4.747 kg en de maximale toegestane massa is 18.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Volvo
Model	9700
Handelsbenaming	9700
Type	B4SC
Variant	A9731
Uitvoering	R191JH43J8100
Typegoedkeuringsnummer	E11*2007/46*0008*12
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	15-03-2016
Datum afgifte Nederland	15-03-2016
Datum laatste tenaamstelling	15-03-2016
APK vervaldatum	15-03-2025
Tachograaf vervaldatum	01-03-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	10.837 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	323,00 kW (440 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*136/2014b
Roetuitstoot NEDC	0.55 g/km
Geluidsniveau rijdend	76 dB(A)
Geluidsniveau stationair	89 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.350 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	51
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	M3
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	3
Klasse omschrijving	Klasse iii
Plaats chassisnummer	Onder r. voorzitting

9. Afmetingen

Lengte	1.235 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	608 cm

10. Massa

Leeg gewicht	13.853 kg
Rijklaar gewicht	13.953 kg
Laadbaar gewicht	4.747 kg
Technisch limiet massa	19.000 kg
Wettelijk limiet massa	18.600 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

12. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg