

Opleggerrapport (gratis versie)

NOOTEBOOM MPL-102-06V



Het kenteken 26-38-ZZ hoort bij een Nootboom Mpl-102-06v. Deze oplegger (niet nader aangeduid) werd toegelaten op 02-07-2021. Het lege gewicht is 22.210 kg, het laadvermogen is 77.789 kg en de maximale toegestane massa is 99.999 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|-------------------------|------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>10. As #1</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>11. As #2</u> |
| <u>3. Historie</u> | <u>12. As #3</u> |
| <u>4. Status</u> | <u>13. As #4</u> |
| <u>5. Motor</u> | <u>14. As #5</u> |
| <u>6. Eigenschappen</u> | <u>15. As #6</u> |
| <u>7. Carrosserie</u> | <u>16. As #7</u> |
| <u>8. Afmetingen</u> | <u>17. As #8</u> |
| <u>9. Massa</u> | <u>18. As #9</u> |

1. Algemeen

| | |
|-----------------|-------------|
| Merk | Nooteboom |
| Model | Mpl-102-06v |
| Handelsbenaming | Mpl-102-06v |
| Type | MPL-102-06V |

[Bekijk volledig opleggerrapport](#)

2. Uiterlijk

| | |
|------------|----------------------|
| Soort | Oplegger |
| Inrichting | Niet nader aangeduid |

3. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 02-07-2021 |
| Datum afgifte Nederland | 02-07-2021 |
| Datum laatste tenaamstelling | 02-07-2021 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Goedkope opleggeverzekering](#)

5. Motor

| | |
|--------------------|---------|
| Snelheid beperking | 80 km/u |
|--------------------|---------|

6. Eigenschappen

| | |
|---------------|----|
| Aantal wielen | 24 |
|---------------|----|

7. Carrosserie

| | |
|--------------------|----------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | O4 |
| Type | DA |
| Type omschrijving | Oplegger |

8. Afmetingen

| | |
|---------|--------|
| Breedte | 274 cm |
|---------|--------|

9. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 22.210 kg |
| Laadbaar gewicht | 77.789 kg |
| Technisch limiet massa | 99.999 kg |
| Wettelijk limiet massa | 99.999 kg |

10. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

11. As #2

| | |
|-----------|---|
| As-nummer | 2 |
|-----------|---|

| | |
|------------------|----------|
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

12. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

13. As #4

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

14. As #5

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 5 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

15. As #6

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 6 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

16. As #7

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 7 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

17. As #8

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 8 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

18. As #9

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 9 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |