

Camperrapport (gratis versie)

ADRIA MOBIL MATRIX M 680SL



Het kenteken 25-RJG-6 hoort bij een Adria Mobil Matrix M 680sl. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 10-06-2011. De APK is geldig tot 17-06-2026. Het lege gewicht is 2.942 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|--|---------------------|
| Merk | Adria Mobil |
| Model | Matrix M 680sl |
| Handelsbenaming | Matrix M 680sl |
| Type | A |
| Variant | 8CC |
| Uitvoering | U8 |
| Typegoedkeuringsnummer | E1*2001/116*0386*10 |
| Bekijk volledig camperrapport | |
| Verkoop je camper zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| Soort | Camper |
| Inrichting | Kampeewagen |
| Kleur | Wit |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|----------------|----------|
| Catalogusprijs | € 77.800 |
| BPM tarief | € 10.762 |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 10-06-2011 |
| Datum afgifte Nederland | 10-06-2011 |
| Datum laatste tenaamstelling | 02-10-2021 |
| APK vervaldatum | 17-06-2026 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Goedkope camperverzekering](#)

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 2.287 cm ³ |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|------------------------------|-------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 4 |
| Vermogen | 96,00 kW (131 pk) |
| Milieuklasse licht | 70/220*2003/76b |
| Uitstoot deeltjes licht NEDC | 0.043 g/km |
| Roetuitstoot NEDC | 0.52 g/km |
| Geluidsniveau stationair | 83 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.700 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 4 |
| Aantal wielen | 4 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|------------------|
| Categorie | M1 |
| Plaats chassisnummer | By r. deurdorpel |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 404 cm |
|-----------|--------|

11. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 2.942 kg |
| Rijklaar gewicht | 3.042 kg |
| Technisch limiet massa | 3.500 kg |
| Wettelijk limiet massa | 3.500 kg |
| Maximum massa samenstelling | 5.500 kg |

12. Trekkkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht geremd | 2.000 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Technisch limiet | 1.850 kg |
| Wettelijk limiet | 1.850 kg |
| Spoorbreedte | 185 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Technisch limiet | 2.000 kg |
| Wettelijk limiet | 2.000 kg |
| Spoorbreedte | 198 cm |