

# Motorrapport (gratis versie)

## HARLEY DAVIDSON FLHRC ROAD KING CLASSIC



Het kenteken 25-MJ-DN hoort bij een Harley Davidson Flhrc Road King Classic. Deze motor werd toegelaten op 23-01-2009. Het lege gewicht is 355 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|   |                         |
|---|-------------------------|
| Merk  | Harley Davidson         |
| Model   | Flhrc Road King Classic |
| Handelsbenaming                               | Flhrc Road King Classic |
| Type  | FL2                     |
| Variant                                       | R4F                     |
| Uitvoering                                    | GSAAKO                  |
| Typegoedkeuringsnummer                        | E4*2002/24*1918*00      |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>  |                         |
| <a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a> |                         |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| BPM tarief                           | € 3.209 |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |         |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 23-01-2009 |
| Datum afgifte Nederland                 | 28-10-2017 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 28-10-2017 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|   |     |
|---|-----|
| Terugroepactie                            | Nee |
| Verzekerd                                 | Ja  |
| Geïmporteerd                              | Ja  |
| Geëxporteerd                              | Nee |
| Taxi                                      | Nee |
| <a href="#">Bekijk land van herkomst</a>  |     |
| <a href="#">Goedkope motorverzekering</a> |     |

## 6. Motor

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 2                     |
| Cilinderinhoud   | 1.584 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                |
| Brandstof                | Benzine          |
| Vermogen                 | 60,00 kW (82 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 86 dB(A)         |
| Geluidsniveau toerental  | 2.600 dB(A)      |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 9. Carrosserie

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| Categorie            | L3                   |
| Plaats chassisnummer | R. frame by balhoofd |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 163 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|              |        |
|--------------|--------|
| Leeg gewicht | 355 kg |
|--------------|--------|

|                  |        |
|------------------|--------|
| Rijklaar gewicht | 368 kg |
|------------------|--------|