

Autorapport (gratis versie)

MAZDA MX-5 MIATA 1.8



Het kenteken 25-JT-BP hoort bij een Mazda Mx-5 Miata 1.8. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 02-12-1994. De APK is geldig tot 30-06-2027. Het lege gewicht is 1.040 kg en de maximale toegestane massa is 1.230 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Mazda
Model	Mx-5 Miata 1.8
Handelsbenaming	Mx-5 Miata 1.8
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Cabriolet
Kleur	Groen
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 6.809
------------	---------

4. Historie

Datum eerste toelating	02-12-1994
Datum afgifte Nederland	17-08-2002
Datum laatste tenaamstelling	16-01-2019
APK vervaldatum	30-06-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.840 cm ³
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	1
Geluidsniveau stationair	94 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.875 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AE

Type omschrijving	Cabriolet
Plaats chassisnummer	R. tegen schutbord onder motorkap

10. Afmetingen

Wielbasis	226 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.040 kg
Rijklaar gewicht	1.140 kg
Technisch limiet massa	1.230 kg
Wettelijk limiet massa	1.230 kg
Maximum massa samenstelling	1.930 kg

12. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	350 kg
Maximaal trekgewicht geremd	700 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	620 kg
Wettelijk limiet	620 kg
Spoorbreedte	141 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	645 kg

Wettelijk limiet	645 kg
Spoorbreedte	143 cm