

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

FUSO CANTER



Het kenteken 25-BHX-5 hoort bij een Fuso Canter. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 07-12-2016. De APK is geldig tot 18-12-2024. Het lege gewicht is 4.535 kg, het laadvermogen is 2.955 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Fuso
Model	Canter
Handelsbenaming	Canter
Type	FE4P10TF1N2

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	07-12-2016
Datum afgifte Nederland	07-12-2016
Datum laatste tenaamstelling	02-01-2017
APK vervaldatum	18-12-2024
Tachograaf vervaldatum	27-11-2020

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	110,00 kW (150 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014c
Roetuitstoot NEDC	0.27 g/km
Geluidsniveau rijdend	75 dB(A)
Geluidsniveau stationair	84 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.625 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen

Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	540 cm
Breedte	198 cm
Wielbasis	280 cm

10. Massa

Leeg gewicht	4.535 kg
Rijklar gewicht	4.635 kg
Laadbaar gewicht	2.955 kg
Technisch limiet massa	7.490 kg
Wettelijk limiet massa	7.490 kg
Maximum massa samenstelling	10.990 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.100 kg
Wettelijk limiet	3.100 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	4.720 kg
Wettelijk limiet	4.720 kg